



Legenda:

- Konstrukce komunikace - asfaltová směs (TD2 V, D1-N-6-PIII upraveno, min. 420 mm):**
ACO 11+ 50/70 40 mm, spoj. postřik kationaktivní asf. emulzi 0,3 kg/m², ACP 16+ 50/70 60 mm, inf.postřik modif. asf. emulzi 1,0 kg/m², SC C_{16/20} 120mm**, ŠD₆ fr. 0/63 min.200 mm (na ŠD₆ E_{del2}=min.80 MPa, na pláni E_{del2}=min.45 MPa***)
- Konstrukce parkovací stání - betonová dlažba (TD2 VI, D1-D-1-PIII upraveno, min. 390 mm):**
BD retenční šedá (oddělení parkovacích stání kontrastně - antracit skládebná dlažba 200 x 100) rozměr 200x200 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, Mezerovity beton 120 mm, ŠD₆ fr. 0/63 150 mm (na pláni E_{del2}=min.30 MPa***)
- Konstrukce chodníky - betonová dlažba (TD2 CH, D2-D-1-PIII upraveno, min. 250 mm):**
BD žlutá 200x100 60 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, ŠD₆ fr. 0/32 150 mm (na pláni E_{del2}=min.30 MPa***)
- Konstrukce sjezdy - betonová dlažba (TD2 VI, D1-D-1-PIII upraveno, min. 370 mm):**
BD žlutá 200x100 80 mm, lože z HDK fr.4/8 40 mm, SC C_{16/20} 120mm** ŠD₆ fr. 0/63 150 mm (na pláni E_{del2}=min.30 MPa***)
- Ohumování v tl. min. 150 mm, osetí travním semenem, zalití (úprava terénu do původního stavu)
- Slepecká betonová dlažba z hmatné (kontrastní) šedé betonové dlažby do lože z HDK fr.4/8 v místě vjezdů zesílená
- Umělá vodicí linie z betonových dlaždic, tl. min 80 mm do lože z betonu

Vysvětlivky:

- * Hodnota udává množství zbytkového pojiva po vyštěpení emulze.
- ** Na vrstvě SC musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin dle asfaltových vrstev dle TP 170, vrstva SC musí být řádně a dostatečně odvodněna dle TP 170.
- *** V případě, že nebude na pláni navržena konstrukce vozovky dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti E_{del2} dojde k sanaci podloží v tl. 0,50 m v aktivní zóně. Netkaná geotextilie, Betonový recyklat 500 mm.

Seznam stavebních objektů:	Budoucí správce:
1. SO 101 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun
2. SO 102 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun
3. SO 103 - Komunikace vč. odvodnění	Město Lanškroun

Výškové řešení je navrženo na základě poskytnutých výšek od investora (technická mapa) nikoliv z aktuálního zaměření, je nezbytné před začátkem stavby celou lokalitu zaměřit a ověřit tento návrh.

Situace odpovídá podkladu katastrální mapy
hranice parcel
parcelní číslo, k.ú. Lanškroun

Ověřeno: **Město Lanškroun**

Hlavní projektant: Sinpps s.r.o. Svatopluk Hájek, Ing. Pavel Jeřábek Dokulská 285/10, 541 01 Praha 4 IČO: 25848422, DIČ: CZ25848422 registrační číslo: C, vložka 33665	Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Jeřábek Kontrola: Ing. Pavel Jeřábek	Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Fial Výpracovní: Ing. Tomáš Fial
Akce: Lanškroun, ulice Na Větru - stavební úpravy	Číslo zakázky: 53-2023	Číslo kopie:
Číslo objektu: C. Výkresová část	Datum: 02/2024	Stupeň: PDPS
Název přílohy: Koordinátní situační výkres	Měřítko: 1:250 Prostředí AA:	Číslo přílohy: C.3

TENTO NÁVRH JE DĚJESNIVÝM VLASTNICTVÍM AUTORA A JE CHRÁNĚNÝ V SMYSLU "AUTORSKÉHO ZÁKONA" (č.121/2000 Sb.)